

120 lat

1905 2025

linii kolejowej
Prawy Brzeg Wisły – Stegna – Sztutowo

04-05.10.2025
STACJA
STEGNA GDAŃSKA

ORGANIZATOR
Pomorskie Towarzystwo
Miłośników Kolei Żelaznych
licencjonowany przewoźnik
kolejowy i zarządca
Żuławskiej Kolei Dojazdowej



PATRONAT HONOROWY:

PATRONAT HONOROWY:



MIECZYSLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



BARBARA OGRODOWSKA
STAROSTA POWIATU
NOWODWORSKIEGO



URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

PREZES URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO

PATRONAT MEDIALNY:

Radio Gdańsk

80 lat



PARTNERZY:



STACJA MUZEUM

SKPL **SHORTLINES.PL**

FIRMA
"PAT-POL"
Sławomir Rybacki



GOSPODA
MAŁY
HOLENDER

M&E MUZEUM
HISTORYCZNE
W EŁKU



Centralny
Wodociąg
Żuławski

SCHEMAT STACJI STEGNA GDAŃSKA



DOJAZD DO STEGNY:



pociągiem ŻKD

Pociągami ŻKD z Nowego Dworu Gdańskiego – odjazdy ze stacji przy ul. Dworcowej 29 o godz. 08:10, 11:10, 14:10, 17:10.



autobusem

Z Gdańska autobusem linii 870 PKS Gdańsk.
Z Elbląga i Nowego Dworu Gdańskiego autobusami PKS Elbląg.



własnym transportem

Drogą 502 od Nowego Dworu Gdańskiego lub 501 od Mikoszewa.
Organizator nie udostępnia parkingu dla samochodów. Parkowanie pojazdów w Stegnie w zakresie własnym uczestników.



LEGENDA:

- tory kolejowe stacji Stegna Gdańska;
UWAGA – chodzenie po torach jest zabronione!
- ogrodzony teren stacji Stegna Gdańska – główne miejsce obchodów 120-lecia linii Prawy Brzeg Wisły – Stegna – Sztutowo
- PERON 1** Peron 1 – miejsce odjazdów pociągów do Nowego Dworu Gdańskiego
- PERON 2** Peron 2 – miejsce odjazdów pociągów do Jantar
- PERON 3** Peron 3 – miejsce odjazdów pociągów do Sztutowa

- BILETY** kasa biletowa oraz punkt sprzedaży gadżetów
- przejście przez tory
- budynek służbowy – wstęp tylko dla organizatora
- punkt atrakcji dla dzieci oraz gastronomii
- WEJŚCIE** wejście na teren stacji Stegna Gdańska
- zakaz ruchu pojazdów (nie dotyczy mieszkańców i pojazdów organizatora)



specjalny pociąg bufetowy – sprzedaż gadżetów i pamiątek, ciepłych i zimnych napojów oraz piwa „Kolejarz” z lokalnego Browaru Gościszewo;

Zapraszamy do specjalnego pociągu bufetowego, w którego składzie znajduje się wagon bufetowy. W jego szerokim asortymencie znajdują się m.in. książka „Żuławska Kolej Dojazdowa wydanie drugie”, gadżety, lody, słodczyce, gorące napoje (kawa/herbata), zimne napoje (napoje gazowane, soki, woda) oraz piwo „KOLEJARZ” z lokalnego Browaru Gościszewo.

W sprzedaży



książka



kolorowanka

pocztówk

zapraszamy



napoie zimne



napoje gorące



słodcyce



body



skarpety



breloki



kubki



puzzle



magnesy

Książka „Żuławska Kolej Dojazdowa wydanie drugie”

Publikacja nie tylko przypomina fascynującą historię żuławskiej kolei – od jej powstania, przez lata świetności w czasach PKP, aż po dramatyczną likwidację w 1996 roku – ale także dokumentuje jej imponujące odrodzenie po roku 2000. Nowe wydanie to coś więcej niż aktualizacja – to pasjonująca kontynuacja! Znajdziesz tu relacje z ostatnich siedmiu lat działalności kolei, w tym m.in. remont mostu obrotowego w Rybinie, działania w okresie pandemii, rozbudowę parku taborowego i ambitne plany na przyszłość. Publikację wzbogaca prawie 400 zdjęć – od archiwalnych kadrów z lat 80. i 90., po najnowsze ujęcia z czasów współczesnych – oraz unikalne dokumenty: bilety, telegramy, pisma i wiele więcej. To nie tylko książka – to podróż przez czas, kolejowa pasja i świadectwo determinacji ludzi, którzy przywrócili życie żuławskim torom.

autorzy: Filip Bebenow, Przemysław Strzyżewski
 wydawnictwo: Wytwórnia Grafiki Toruń
 rok wydania: 2025
 ISBN: 978-83-948128-2-9
 oprawa: twarda
 ilość stron: 310

**Powiat Nowodworski**

Wydanie monografii o historii Żuławskiej Kolei Dojazdowej współfinansowane jest ze środków Powiatu Nowodworskiego

17 sierpnia 1905 roku oficjalnie otwarto odcinek linii na trasie Prawy Brzeg Wisły – Jantar – Stegna – Sztutowo. Razem z odcinkiem Gdańsk – Świbno oraz kolejową przeprawą promową przez Wisłę stworzona została linia kolejowa na trasie Gdańsk – Sztutowo. Głównym zadaniem nowopowstałego ciągu komunikacyjnego było zaopatrywanie Gdańska w produkty spożywcze z Żuław w ruchu towarowym, a także przewóz pasażerów wynikający z watorów nadmorskiego odcinka wzdłuż wybrzeża Zatoki Gdańskiej.

Jako ciekawostkę należy nadmienić, iż w celu ułatwienia przemieszczania się wewnątrz Wolnego Miasta Gdańska (w którego terytorium wchodziły Żuławy z Nowym Dworem Gdańskim) w 1924 roku uruchomiono bezpośrednie połączenie wąskotorowego pociągu pospiesznego Malbork – Gdańsk umożliwiając ominięcie kłopotliwej odprawy celnej w Tczewie i ponownej w Gdańsku. Warto jednak zaznaczyć, że był to pociąg pospieszny tylko z nazwy, choć w istocie pomijał pewne przystanki i się na nich nie zatrzymywał, to sama podróż trwała aż 5 godzin 40 minut.

Pracę zakończył swoją działalność w 1956 roku, a lewobrzeżna część Gdańskich Kolei Dojazdowych została zlikwidowana w 1974 roku. Pomimo, że od dawna nie można już dojechać wąskim torem do stolicy województwa, pamiątką po tych czasach jest kilometr mierzony od stacji Gdańsk Wąskotorowy – dzisiejsza stacja Prawy Brzeg Wisły rozpoczyna się w km 29 219.

Obecnie przewozy wzdłuż Bursztynowego Wybrzeża na trasie Prawy Brzeg Wisły – Sztutowo stanowią zasadniczy trzon pracy wykonywanej przez pociągi Żuławskiej Kolei Dojazdowej przewożąc w ciągu ponad 100 dni w roku nawet 90 tysięcy pasażerów. Okrągła roczna powstania linii to idealny moment na podkreślenie, że Kolej Żuławska stała się przez ten czas niezwykle ważnym środkiem transportu służącym zarówno mieszkańcom jak i turystom.

Dzięki uprzejmości naszych Partnerów, w obchodach 120-lecia linii Prawy Brzeg Wisły – Sztutowo gościnnie biorą udział pojazdy, które przez lata były nieodłącznym elementem kolejowego krajobrazu Żuław: wagon motorowy MBd1-130, który przez ponad 30 lat pracował na Gdańskich Kolejach Dojazdowych oraz przedstawiciel serii Px48, czyli najpopularniejszych parowozów pracujących przy obsłudze żuławskich pociągów. Ponadto parowóz Las 4968, który nie ma co prawda bezpośredniego związku z Żuławami, ale jego ciekawa konstrukcja z pewnością urozmaici wydarzenie. Dodatkowo pociągi obsługują pojazdy aktualnie eksploatowane na Żuławach czyli wagony motorowe MBxd2 oraz lokomotywa spalinowa Lxd2.



Parowóz WKAG nr 14 (Henschel 6496/1903) i obsługa pociągu opuszczają wraz z pociągami pasażerskimi na stacji Gdańsk Wąskotorowy w pierwszej dekadzie XX wieku. Autor i wydawca pocztówki Fritz Dähling prowadził zakład fotograficzny przy obecnym Podwalu Staromiejskim 93. Źródło: Ze zbiorów Grzegorza Fev.



MBd1-137 z pociągami osobowymi na stacji Sztutowo za czasów Gdańskich Kolei Dojazdowych; 05.1992. Fot. Ze zbiorów Grzegorza Fey.



Współczesny pociąg Żuławskiej
Kolei Dojazdowej w Mikoszewie;
05.2025. Fot. Przemysław Strzyżewski.

POJAZDY UCZESTNICZĄCE W 120-LECIU LINII KOLEJOWEJ PRAWY BRZEG WISŁY – STEGNA – SZTUTOWO

W wydarzeniu biorą udział pojazdy zabytkowe oraz współczesne zarówno rodzime jak i wypożyczone od innych zarządców kolei wąskotorowych w Polsce. Dzięki uprzejmości naszych Partnerów: firmy SKPL Cargo, Stacji Muzeum w Warszawie oraz Muzeum Historycznego w Elku mogą Państwo poczuć klimat kolei wąskotorowej na Żuławach z czasów świetności dawnego przedsiębiorstwa PKP.

Wagon motorowy MBd1-130

Wagon motorowy MBd1 typu Mw63 to pojazd związany z Żuławami jak żaden inny. Wagony w wersji jedno- i dwukierunkowej powstały z przebudowy dwuosioowych wagonów osobowych przedwojennej konstrukcji przez zakłady WMD Lisewo na Gdańskiej Kolei Dojazdowej. Wagony produkowane w Lisewie były podstawowymi pojazdami na Żuławach w obsłudze pociągów pasażerskich od lat 60. XX wieku. Ze względu na niewielką liczbę miejsc, MBd1 zwykle kursowały z doczepnymi wagonami osobowymi typu 3Aw. Wagon motorowy MBd1-130, który na chwilę wrócił do swojego macierzystego regionu, na co dzień wraz z MBd1-126 (pojazd przedwojenny o innej genezie) obsługuje pociągi uruchamiane przez Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie na trasie Sochaczew Wąskotorowy – Wilcze Tułowskie.



fol. Mikolaj Radzikowski

Stacjonuje:	Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie
Numer taborowy:	MBd1-130
Rok produkcji:	1957
Prędkość maks.:	45 km/h
Moc silnika:	105 KM

Lokomotywa parowa Px48-1752

Parowozy Px48 powstały na podstawie zachowanej przedwojennej dokumentacji parowozu „Wilno” znanego także jako Px29. Na Żuławę zaczęły docierać od 1953 roku stanowiąc podstawę ruchu towarowego i mieszanego. W latach 80. XX wieku definitywnie zastąpione w ruchu towarowym przez silniejsze lokomotywy spalinowe Lxd2, a w ruchu osobowym wyparte przez różnego typu wagony motorowe. Ostatnim parowozem na Żuławach był Px48-1907, który po naprawie głównej trafił do Nowego Dworu Gdańskiego (w latach 2010 – 2012) jako wydzierżawiony przez PTMKŻ od prywatnego właściciela. Lokomotywa Px48-1752, która gościnnie bierze udział w wydarzeniu na Żuławach, na co dzień stacjonuje w Elku prowadząc pociągi pasażerskie oraz specjalne w ramach Elckiej Kolei Wąskotorowej na trasie Elk – Sypitki.



fol. Krystian Aniol

Stacjonuje:	Elcka Kolej Wąskotorowa
Numer taborowy:	Px48-1752
Rok produkcji:	1951
Prędkość maks.:	35 km/h
Moc silnika:	180 KM

Lokomotywa parowa Las 4968

Parowóz Las to polska konstrukcja produkowana w Pierwszej Fabryce Lokomotyw w Polsce FABLOK w Chrzanowie. Przeznaczeniem tych maszyn była głównie praca na kolejach leśnych i przemysłowych. W sumie wyprodukowano 640 sztuk, z czego około 120 parowozów na tor o szerokości 750 mm. W Polsce zachowanych jest kilkanaście sztuk, głównie jako pomniki. Lokomotywa Las 4968, która przyjechała na Żuławę w roli gościa, w 1956 roku rozpoczęła pracę w Cukrowni Brześć Kujawski. Następnie została sprzedana do Austrii i Czech. Zakupiona przez SKPL Cargo od Muzeum Starych Maszyn w Żamberku obecnie stacjonuje w Zbiersku na Kaliskiej Kolei Dojazdowej i od 2025 roku prowadzi wybrane pociągi pasażerskie na trasie Zbiersk – Petryki.



fol. Krystian Aniol

Stacjonuje:	Kaliska Kolej Dojazdowa
Numer taborowy:	Las 4968
Rok produkcji:	1956
Prędkość maks.:	20 km/h
Moc silnika:	70 KM

Lokomotywa spalinowa Lxd2

Lokomotywy produkowane były w Zakładach Mechanicznych „23 Augusta” w Bukareszcie na potrzeby PKP i kolei przemysłowych. Od 1982 roku trafiały na Gdańskie Koleje Dojazdowe zastępując parowozy Px48. Lokomotywy głównie pracowały przy obsłudze pociągów towarowych podczas kampanii buraczanych obsługując pociągi do cukrowni Nowy Staw, ale z czasem zaczęły także prowadzić pociągi osobowe w zastępstwie za wagony motorowe. Obecnie na Żuławach znajdują zatrudnienie przy prowadzeniu pociągów pasażerskich, obsłudze pociągów specjalnych, a także do ciężkich pociągów roboczych. Na ŻKD stacjonują maszyny o numerach 294, 315 i 325



fol. Przemysław Strzyzewski

Stacjonuje:	Żuławska Kolej Dojazdowa
Numer taborowy:	Lxd2-294, 315 i 325
Rok produkcji:	1974
Prędkość maks.:	36 km/h
Moc silnika:	450 KM

Wagony motorowe MBxd2

Wagony motorowe serii MBxd2 podobnie jak lokomotywy Lxd2 produkowane były w fabryce FAUR w Bukareszcie. Na Gdańskich Kolejach Dojazdowych weszły do ruchu w 1986 roku wypierając starsze wagony motorowe serii MBd1 z ruchu pasażerskiego. Początkowo kursowały w zestawieniu fabrycznym z dwoma wagonami typu A20DP (seria Bxhpi), następnie „solo” lub z letniakami. Aktualnie na Żuławach eksploatowane są pojazdy o numerach 212 i 304. Pierwszy z nich, odkupiony przez PTMKŻ z Elku wrócił na swoją macierzystą kolej w 2004 roku. Drugi trafił na Żuławę z Dóbr Nowogardzkich, po zmianie wózków na 750 mm (pierwotnie kursował po torze o rozstawie 1000 mm). Są one podstawowymi środkami trakcyjnymi prowadzącymi pociągi pasażerskie i świetnie spisują się w tej roli.



fol. Przemysław Strzyzewski

Stacjonuje:	Żuławska Kolej Dojazdowa
Numer taborowy:	MBxd2-212, 304
Rok produkcji:	1986
Prędkość maks.:	40 km/h dla toru 750 mm
Moc silnika:	192 KM

ODJAZDY DO JANTARU

Skład pociągu: parowóz Px48-1752, wagony kryte Bxhpi oraz wagony odkryte tzw. „letniaki”.
Czas podróży w obie strony: 50 minut.



Pociągi odjeżdżają ze stacji Stegna Gdańska z **peronu 2** o godz.:

09:30, 11:30, 13:30, 15:30, 17:30

60 zł
w obie strony

Skład pociągu: lokomotywa Lxd2, wagony kryte Bxhpi oraz wagony odkryte tzw. „letniaki”
Czas podróży w obie strony: 50 minut.



Pociągi odjeżdżają ze stacji Stegna Gdańska z **peronu 2** o godz.:

10:30, 12:30, 14:30, 16:30

40 zł
w obie strony

ODJAZDY DO NOWEGO DWORU GDAŃSKIEGO

Skład pociągu: wagon motorowy MBxd2-212, wagony kryte Bxhpi oraz wagon motorowy MBxd2-304
Czas podróży w obie strony: 120 minut jazdy oraz 45 minut postoju w Nowym Dworze Gdańskim.



Pociągi odjeżdżają ze stacji Stegna Gdańska z **peronu 1** o godz.:

09:25, 12:25, 15:25, 19:00*

15 zł
w jedną stronę



Wagony nie są ogrzewane. Prosimy o dostosowanie ubioru odpowiednio do panujących warunków atmosferycznych.

ODJAZDY DO SZTUTOWA

Skład pociągu: parowóz Las 4968, wagon węglarka oraz wagony odkryte tzw. „letniaki”.
Czas podróży w obie strony: 55 minut.

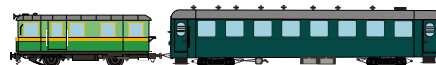


Pociągi odjeżdżają ze stacji Stegna Gdańska z **peronu 3** o godz.:

10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00

60 zł
w obie strony

Skład pociągu: wagon motorowy MBd1-130 i wagon kryty 3Aw.
Czas podróży w obie strony: 50 minut.



Pociągi odjeżdżają ze stacji Stegna Gdańska z **peronu 3** o godz.:

11:00, 13:00, 15:00, 17:00

50 zł
w obie strony

ZASADY SPRZEDAŻY BILETÓW



Sprzedaż biletów na pociągi specjalne do Jantar, Nowego Dworu Gdańskiego i Sztutowa odbywa się wyłącznie w stacjonarnym punkcie sprzedaży biletów na stacji Stegna Gdańska.

Obowiązuje taryfa specjalna, w ramach której dostępne są bilety normalne oraz z wszystkimi ulgami ustawowymi, w tym te najpopularniejsze, m.in.: 37% na Kartę Dużej Rodziny dla osób dorosłych, 37% dla dzieci i młodzieży do 24 roku życia, 51% dla studentów do 26 roku życia, 100% dla dzieci poniżej 4 roku życia. W pociągach specjalnych nie przewozimy rowerów.

Informujemy, że liczba biletów na każdy pociąg jest ograniczona.

Organizator zastrzega możliwość zmiany zestawienia składów pociągów z przyczyn losowych niezależnych od Organizatora.

DOJAZD POCIĄGIEM Z NOWEGO DWORU GDAŃSKIEGO



W dniach 4 i 5 października 2025 roku uruchamiamy pociągi dowozowe z Nowego Dworu Gdańskiego do Stegny Gdańskiej, które będą zatrzymywały się na wszystkich stacjach i przystankach po drodze.

Sprzedaż biletów na te pociągi odbywa się u obsługi pociągu oraz w stacjonarnym punkcie sprzedaży biletów na stacji Stegna Gdańska. Obowiązuje taryfa specjalna – bilet normalny w jedną stronę kosztuje 15 zł. Obowiązują wszystkie ulgi ustawowe, w tym te najpopularniejsze, m.in.: 37% na Kartę Dużej Rodziny dla osób dorosłych, 37% dla dzieci i młodzieży do 24 roku życia, 51% dla studentów do 26 roku życia, 100% dla dzieci poniżej 4 roku życia.

W pociągach specjalnych nie przewozimy rowerów.

STACJA

ROZKŁAD JAZDY

STACJA	08:10	11:10	14:10	17:10
NOWY DWÓR GDAŃSKI				
Cyganek	08:25	11:25	14:25	17:25
Tujsk	08:40	11:40	14:40	17:40
Rybina	08:50	11:50	14:50	17:50
Popowo	09:00	12:00	15:00	18:00
STEGNA	09:10	12:10	15:10	18:10
STEGNA	09:25	12:25	15:25	19:00
Popowo	09:35	12:35	15:35	19:10
Rybina	09:45	12:45	15:45	19:20
Tujsk	09:55	12:55	15:55	19:30
Cyganek	10:10	13:10	16:10	19:45
NOWY DWÓR GDAŃSKI	10:25	13:25	16:25	20:00

DANE KONTAKTOWE

LICENCJONOWANY PRZEWOŹNIK
ŻUŁAWSKIEJ KOLEI DOJAZDOWEJ

Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych
ul. Gniewska 21/B-43A, 81-047 Gdynia
NIP: 958 107 72 03

Żuławska Kolej Dojazdowa
ul. Dworcowa 29, 82-100 Nowy Dwór Gdański
tel. 722 239 569, e-mail: ptmkz@wp.pl
www.kolejzulawska.pl



Właścicielem Żuławskiej Kolei Dojazdowej
jest Powiat Nowodworski.



SCHEMAT POŁĄCZEŃ ŻUŁAWSKIEJ KOLEI DOJAZDOWEJ





POMORSKIE TOWARZYSTWO MIŁOŚNIKÓW KOLEI ŻELAZNYCH

Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych zostało założone w 1990 roku. Towarzystwo tworzą ludzie od lat interesujący się kolejnictwem oraz zawodowo związani z transportem kolejowym. Posiadamy licencję na przewóz koleją osób i rzeczy oraz świadectwo bezpieczeństwa dla zarządcy infrastruktury i przewoźnika kolejowego. Mimo tego, nie jesteśmy zwykłą firmą – **Towarzystwo prowadzi kolej na zasadzie non-profit**, a wszystkie środki uzyskane ze sprzedaży biletów (czyli jedyne źródło dochodu) przeznaczone są na utrzymanie i remonty zabytkowej kolei! Wszystkich chętnych do pomocy w utrzymaniu przy życiu zabytku techniki zapraszamy do kontaktu!



ŻUŁAWSKA KOLEJ DOJAZDOWA



Właścicielem Żuławskiej Kolei Dojazdowej jest Powiat Nowodworski.

Koleje wąskotorowe o szerokości toru 750 mm, na Żuławach powstawały od 1891 roku. Kolej łączyła niegdyś nawet Gdańsk z Malborkiem (kursował tu wąskotorowy pociąg pospieszny), a przez Wisłę kursował prom kolejowy. W 1974 roku zlikwidowano tzw. Kolej Lewobrzeżną prowadzącą do Gdańska, a **w 1996 roku zaprzestano jakiegokolwiek ruchu pociągów** na liniach żuławskiej wąskotorówki. Lokomotywy i wagony pocięto na złom lub wywieziono na inne koleje. Nie pozostał tutaj ani jeden wagon, przed lokomotywnią, brakowało obrotnicy, a warsztat i dworzec były porzucone i zdewastowane.

Dzięki wolontariuszom Pomorskiego Towarzystwa Miłośników Kolei Żelaznych, zaangażowaniu Powiatu Nowodworskiego który jest właścicielem ŻKD oraz współpracy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, Gminy Sztutowo, Gminy Stegna i Miasta i Gminy Nowy Dwór Gdański udało się ściągnąć i uruchomić pojazdy, uzupełnić brakującą infrastrukturę oraz **wznović kursowanie pociągów pasażerskich**. Od 2003 roku pociągi Żuławskiej Kolei Dojazdowej kursują codziennie w okresie letnich wakacji szkolnych oraz w wybrane weekendy w ciągu roku. Dzisiaj czynne są linie kolejowe Prawy Brzeg Wisły – Stegna – Sztutowo i Stegna – Nowy Dwór Gdański oraz fragment linii łączącej Nowy Dwór Gdański z podmiejskim cmentarzem. Liczą one łącznie około 32 km toru. Prawdziwą perełką **jest jedyny na świecie czynny wąskotorowy most obrotowy w Rybinie**, który dzisiaj obracany jest zgodnie ze sztuką z 1906 roku. Zapraszamy do wycieczki naszym „wehikułem czasu”!

Kolejowy most obrotowy w Rybinie po zakończonej rewitalizacji.
Fot. Przemysław Strzyżewski.

